

Tiefbauamt der Stadt Bern
Bundesgasse 38
Postfach
3001 Bern

Bern, 3. Juli 2014

Teilprojekte 1 und 4 «Dr nöi Breitsch»

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Möglichkeit, zu den Teilprojekten 1 und 4 „Dr nöi Breitsch“ Stellung nehmen zu können.

Teilprojekt 1: Umgestaltung Breitenrainplatz

Zu diesem Teilprojekt stellt das Grüne Bündnis folgende Anträge:

- Begegnungszone: Der neue Breitenrainplatz wird mit einem Tempo 20 Regime gestaltet und nicht als Tempo 30 Zone. Auf den zuführenden Strassen (Moserstrasse, Rodtmattstrasse und Stauffacherstrasse) ist Tempo 30 einzurichten.
- Sperrung Herzogstrasse: Die Herzogstrasse wird gegen den Breitenrainplatz gesperrt.

Begründung: Das Grüne Bündnis erachtet die vorgesehene Verkehrskapazität auf dem Breitenrainplatz als zu hoch. Der Platz soll ein Quartierzentrum und Begegnungsort und nicht eine Verkehrsdrehscheibe sein. Die Anträge zielen darauf ab, den MIV zu reduzieren und mehr Platz für Fussgänger_innen, Velofahrende und den öffentlichen Verkehr zu schaffen. Zudem würde damit die Verkehrssicherheit für Fussgänger_innen und Velofahrende verbessert.

Teilprojekt 4: Sanierung Rodtmattstrasse

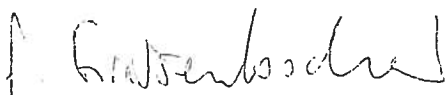
Zu diesem Teilprojekt stellt das Grüne Bündnis folgenden Antrag:

- Die Tempo 30 Zone auf der Rodtmattstrasse soll vom Breitenrainplatz stadtauswärts bis zur Militärstrasse reichen.

Begründung: Eine Verkehrsberuhigung ist auch auf dem Abschnitt Parkstrasse bis Militärstrasse dringend nötig, damit eine Lärmreduktion erreicht werden kann.

Wir bedanken uns für die Berücksichtigung unserer Anliegen und Vorschläge. Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen



Franziska Grossenbacher
Stadträtin Grünes Bündnis